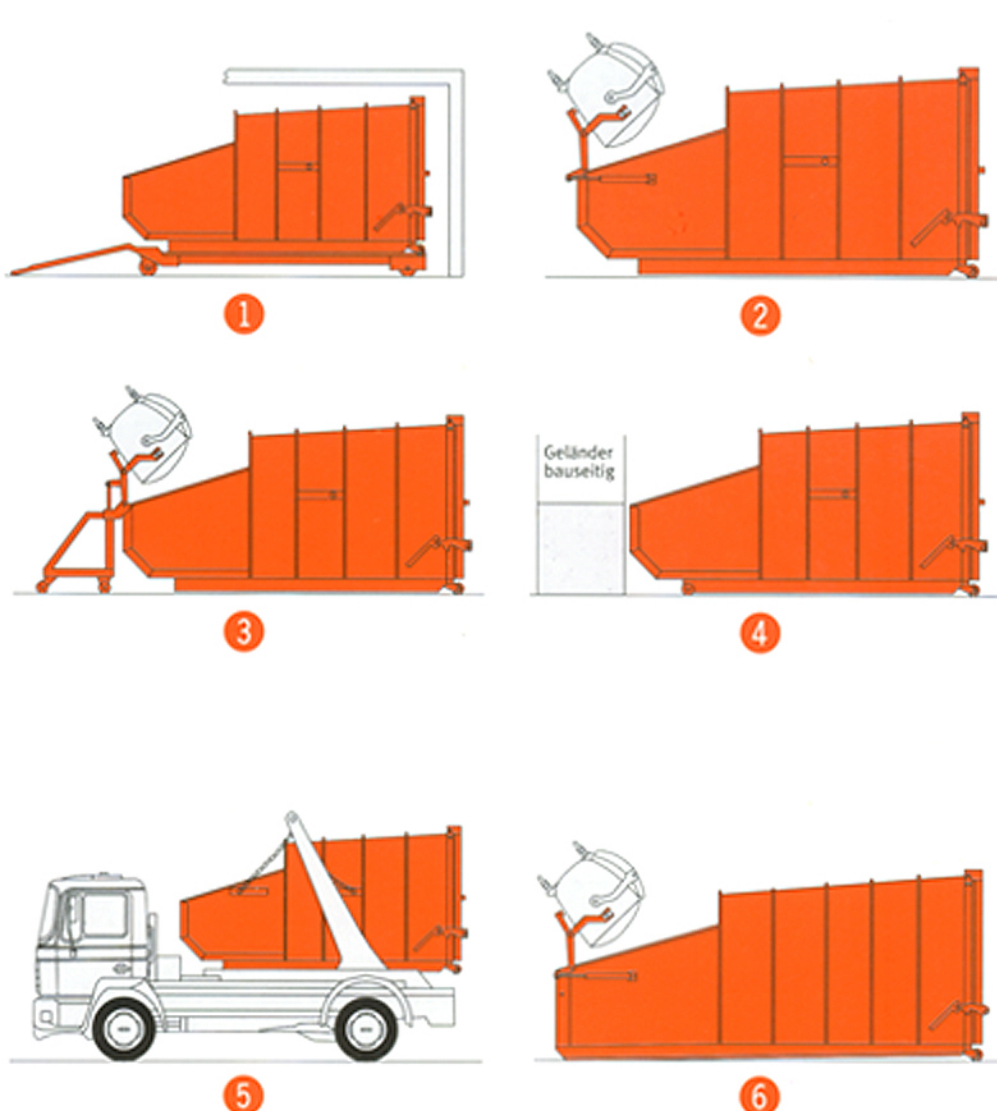
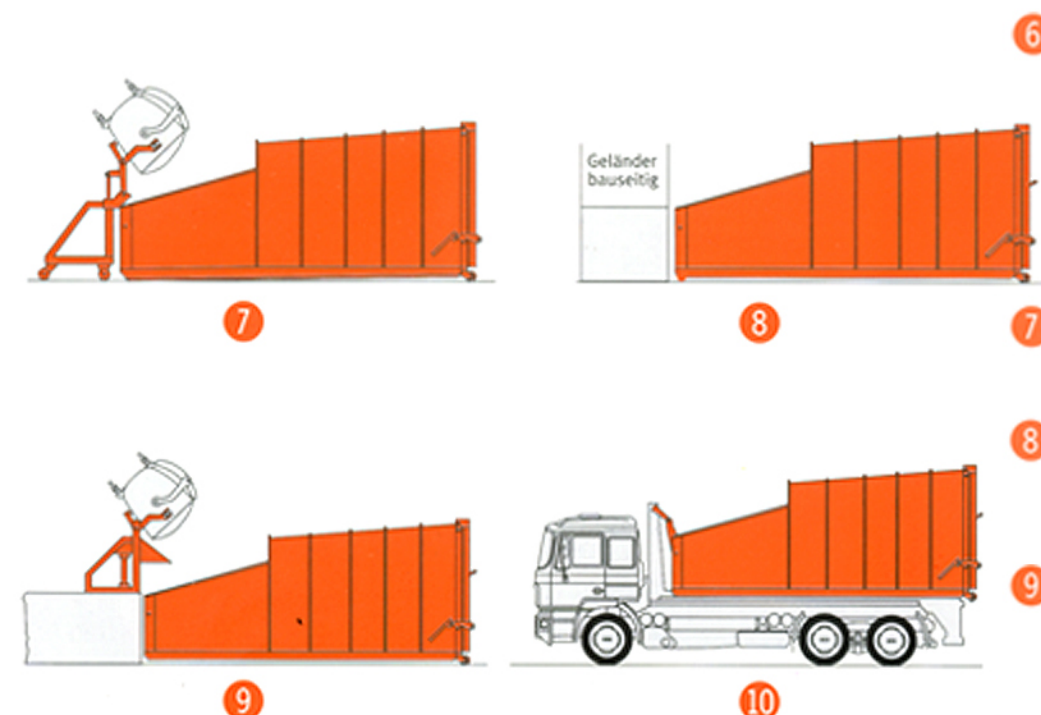


Baureihen KPC 2006, 2008 und 2010



- 1 Extrem flach bauende Transportwagen ermöglichen den Einsatz von Presscontainern in niedrigen Müllräumen, Garagen oder Tiefgaragen.
- 2 Fest angebaute Hub- Kippvorrichtungen sorgen für die problemlose Entleerung von 1,1 m³-Normbehältern oder auch von Sonderbehältern.
- 3 Fahrbare Hub-Kippvorrichtungen werden für die Beschickung mehrerer Container oder bei schwierigen Platzverhältnissen eingesetzt.
- 4 Die Aufstellung an Rampen ist durch Anbau zusätzlicher Laufrollen vorne und Aufnahmen hinten seitlich am Container möglich.
- 5 Presscontainer der Größen 6-10 m³ Inhalt können mit allen handelsüblichen 2-Achs-Absetzkipperfahrzeugen aufgenommen und transportiert werden.

Baureihen KPC 2016, 2020 und 2024



- 6 Fest angebaute Hub-Kippvorrichtungen sorgen für die problemlose Entleerung von 1,1 m³-Normbehältern oder auch von Sonderbehältern.
- 7 Fahrbare Hub-Kippvorrichtungen sorgen für die problemlose Entleerung von 1,1 m³-Normbehältern oder auch von Sonderbehältern.
- 8 Auch von der Rampe aus ist die Beschickung des Presscontainers von Hand möglich.
- 9 Fest auf der Rampe montierte Hub-Kippvorrichtung ermöglicht die Beschickung des Presscontainers.
- 10 Container von 16-24 m³ Inhalt werden in der Regel von 3-Achs-Abroll- oder Abgleitkipperfahrzeugen gefahren.

Wegen der bestehenden StVZO-Vorschriften ist auf der Achslastverteilung und den Überhang beim Transportieren der Presscontainer zu achten. Bitte geben Sie uns im Bestellfall den genauen Typ des Aufbaus bekannt, damit die Verriegelungstaschen richtig platziert werden können.